

# CHECK LIST

## *ROBIN DR 400-140B*

**F-GOVR**



Ce document est la propriété de  
l'Aéroclub de  
Saint Laurent de Médoc.

**Il doit rester dans l'appareil.**

## ***PRÉAMBULE***

La mise en œuvre d'un avion suppose l'exécution des différentes actions et vérifications.

-----

Les actions qui doivent être connues par cœur sont répertoriées dans une do-list (présentées dans des encadrés bleus). Ces actions doivent être annoncées à haute voix par le pilote.

-----

Les vérifications préalables ou consécutives à l'exécution des do-list sont répertoriées dans une check-list lue par le pilote.

-----

Le présent document ne dispense pas le commandant de bord de l'application des procédures recommandées ou obligatoires décrites par le constructeur ou imposées par les autorités.

## LIMITATIONS

Vitesses limites (Kts)		kts/km/h
VNE	vitesse à ne jamais dépasser (trait rouge)	<b>170/308</b>
VNO	vitesse maxi d'utilisation normale (arc vert)	<b>142/260</b>
VA	Vitesse maxi de manœuvre	<b>118/215</b>
VFE	vitesse maxi tous volets sortis (arc blanc)	<b>93 /170</b>
Vt max	limite vent de travers démontré	<b>22</b>

## Facteur de charge limite

Volets Rentrés	
Catégorie	<i>Facteur de charge</i>
<b>N</b>	<b>+3.8 / -1.9</b>
<b>U</b>	<b>+4.4 / -2.2</b>
Volets Sortis	
Catégorie	<i>Facteur de charge</i>
<b>N et U</b>	<b>+2</b>

Régime moteur maxi...2700 trs/mn

## Masses Maximales

Masse maxi au décollage	1000 kg
Masse maxi à l'atterrissage	1000 kg
Soute à bagages	40 kg max
Limites de centrages	voir fiche de pesée

## Carburant / Conso moyenne 25l/h

Contenance maximale	<b>160 litres</b>	Utilisable	<b>150 litres</b>
---------------------	-------------------	------------	-------------------

## PERFORMANCES

Montées	Pente max Vx	Normale
Volets 0°	70 kts/130km/h	81 kts/150km/h
Volets 15°	70 kts/130km/h	78kts/145km/h

Vitesse finesse max en lisse	<b>78 kts – 145 km/h</b>
Finesse	<b>9.3</b>

Vitesses de décrochage et marges opérationnelles (Kts/km/h) à 1000kg	Volets		
	Lisse	15°	60°
0°	54/99	51/93	47/87
30°	58/106	54/99	51/93
60°	76/140	71/131	67/123

## Distances Décollage / Atterrissage

Données standards piste en herbe

**Distance de décollage / Distance d'atterrissage ..... 550 m / 580 m***Se référer au manuel de vol pour des conditions différentes*

## VITESSES D'UTILISATION

Décollage Normal .....	55 Kts (Plein Gaz)
Décollage de précaution .....	60 Kts (Plein Gaz)
Montée initiale .....	78 Kts (Plein Gaz)
Montée normale .....	81 Kts (Plein Gaz)
Croisière .....	≈ 115 Kts (2400 T/mn)
Descente Croisière.....	≈ 115 kts (1900 T/mn)
Attente / Approche .....	80 Kts (≈ 1900 T/mn)
Finale .....	65 Kts + Vent/2
Finale de précaution.....	60 Kts
Rentrée des Volets 60°-15° .....	65 Kts mini
Rentrée des Volets 15°-0° .....	70 Kts mini

**AVANT PREMIER VOL DE LA JOURNÉE**

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Purges .....         | Effectuées              |
| 2. Niveau d'huile ..... | Vérifié, complété, noté |

**AVANT DÉPLACEMENT AVION**

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| 1. Magnétos / Clef ..... | OFF / Retirée |
| 2. Mixture .....         | Plein pauvre  |
| 3. Batterie .....        | OFF           |

**VISITE PREVOL EXTÉRIEURE****ELEMENTS ELECTRIQUES EXTERNES**

**Vérifier** (rapidement pour préserver la charge de la batterie) **le fonctionnement des Phares & Feux de navigation, Flash anticollision, Avertisseur de décrochage, la quantité de carburant, puis mettre leurs interrupteurs et celui de la Batterie sur OFF.**

**FUSELAGE ARRIERE GAUCHE**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. État général .....                            | Vérifié              |
| 2. Bouchon réservoir .....                       | Verrouillé, bon sens |
| 3. Mise à l'air libre inférieure réservoir ..... | Vérifiée             |
| 4. Prise statique .....                          | Propre, non obstruée |

**EMPENNAGE**

- |  |          |
|--|----------|
| 5. État général, Monobloc et anti tab .....    | Vérifiés |
| 6. Dérive et gouverne, câble .....             | Vérifiés |
| 7. État feu de navigation arrière, Sabot ..... | Vérifié  |

**FUSELAGE ARRIERE DROIT**

8. État général ..... Vérifié  
 9. Prise statique .....Propre, non obstruée  
 10. Antenne VHF ..... Vérifiée  
 11. Mise à l'air libre supérieure réservoir ..... Vérifiée  
 12. Feu anticollision ..... Vérifié  
 13. Bouchon réservoir sup.....Verrouillé, bon sens

**AILE DROITE**

14. Etat général ..... Vérifié  
 15. Volet, Aileron, Saumon ..... Vérifié  
 16. État feu de navigation..... Vérifié

**TRAIN PRINCIPAL DROIT**

17. Pneu, roue ..... Vérifiés  
 18. Frein .....Absence de fuite hydraulique  
 19. Carénage, Amortisseur ..... Vérifié

**FUSELAGE AVANT**

20. Trappe huile ..... Vérifiée  
 21. Fixations capot moteur ..... Vérifiés  
 22. Verrière ..... Propre, Vérifiée  
 23. Cône, Hélice ..... Vérifiée  
 24. Entrée d'air carburateur ..... Vérifié  
 25. Pipe d'échappement ..... Vérifiée  
 26. Capot moteur inférieur.....Absence de fuite  
 27. Antenne transpondeur ..... Vérifiée

**TRAIN AVANT**

28. Fourche de manœuvre ..... Enlevée  
 29. Pneu, roue ..... Vérifiés  
 30. Carénage, Amortisseur ..... Vérifiés

**TRAIN PRINCIPAL GAUCHE**

- 31. Pneu, roue ..... Vérifiés
- 32. Frein ..... Absence de fuite hydraulique
- 33. Carénage ..... Vérifié
- 34. Amortisseur ..... Vérifié

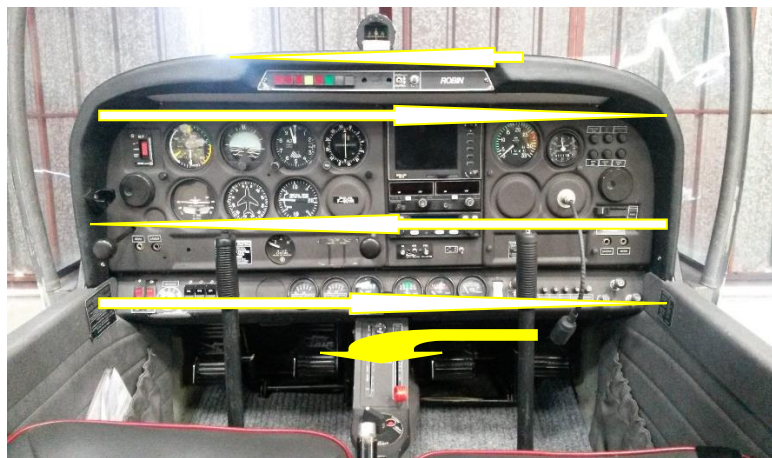
**AILE GAUCHE**

- 35. Etat général ..... Vérifié
- 36. Saumon ..... Vérifié
- 37. État feu de navigation..... Vérifié
- 38. Volet ..... Vérifié
- 39. Aileron ..... Vérifié

**VISITE PREVOL INTERIEURE**

- 1. Verrière ..... Propre
- 2. Largage verrière ..... En place freiné
- 3. Documents ..... À bord
- 4. Fusibles de rechange ..... À bord
- 5. Casques ..... À bord
- 7. Compensateur ..... Débattement total, **réglé**
- 8. Volets ..... Vérifiés, sortis
- 9. Magnétos / Clef ..... OFF / Retirée
- 10. Balise de détresse ..... ARM / Voyant éteint
- 11. Réservoir d'essence ..... Ouvert
- 12. Pompe électrique .....OFF
- 13. Radio et aides radios.....OFF
- 14. tirette réservoir sup.....Poussée

## SCANNING



## AVANT MISE EN ROUTE

1. Frein de parc .....Serré
2. Verrière ..... Fermée, non verrouillée
2. Compteur ..... Noté
3. Autonomie ..... Annoncée
4. Réchauffage carburateur ..... Froid
5. Mixture ..... Plein riche
6. Magnétos ..... Clef sur OFF
5. Volets ..... Rentrés
6. Sièges ..... Réglés- verrouillés
7. Ceintures trois points .....Attachées
8. Commandes .....Libres et essayées.
9. Casques ..... En place



<b>MISE EN ROUTE MOTEUR FROID</b>
-----------------------------------

- |                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Batterie .....                   | ON                               |
| 2. Anticollision.....               | ON                               |
| 3. Pompe électrique .....           | ON (pression carburant vérifiée) |
| 4. Injections .....                 | 2                                |
| 5. Manette des gaz .....            | Réduit + 1 cm                    |
| 6. Magnétos .....                   | <b>LEFT</b>                      |
| 7. Abords .....                     | Dégagés                          |
| 8. Démarreur .....                  | Maxi 15 secondes                 |
| 9. Régime max .....                 | ≤ 1200 T/mn                      |
| 10. Pression d'huile .....          | Voyant vérifié (dans les 30 sec) |
| 11. Essai coupure (<1000 T/mn)..... | Effectué / Magnétos <b>BOTH</b>  |
| 12. Régime .....                    | 1200 T/mn                        |

<b>MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD</b>
-----------------------------------

- |                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Batterie .....                   | ON                               |
| 2. Anticollision.....               | ON                               |
| 3. Pompe électrique .....           | ON (pression carburant vérifiée) |
| 4. Injection .....                  | 1                                |
| 5. Magnétos .....                   | <b>LEFT</b>                      |
| 6. Manette des gaz .....            | Réduit + 2 cm                    |
| 7. Abords .....                     | Dégagés                          |
| 8. Démarreur .....                  | Maxi 15 secondes                 |
| 9. Régime max .....                 | ≤ 1200 T/mn                      |
| 10. Pression d'huile .....          | Voyant vérifié (dans les 30 sec) |
| 11. Essai coupure (<1000 T/mn)..... | Effectué / Magnétos <b>BOTH</b>  |
| 12. Régime .....                    | 1200 T/mn                        |

<b>MISE EN ROUTE MOTEUR « NOYÉ »</b>
--------------------------------------

- |                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| 1. Pompe électrique ..... | OFF              |
| 2. Mixture .....          | Plein pauvre     |
| 3. Magnétos .....         | OFF              |
| 4. Manette de gaz .....   | Plein Gaz        |
| 5. Démarreur .....        | 5 secondes       |
| 6. Ensuite .....          | Démarrage normal |

<b>APRES MISE EN ROUTE</b>
----------------------------

- |                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Alternateur .....                | ON/alarme éteinte             |
| 2. Charge batterie .....            | Vérifiée "arc vert"           |
| 3. Pompe électrique .....           | OFF                           |
| 4. Dépression gyros (suction) ..... | Vérifiée                      |
| 5. Horizon artificiel.....          | Vérifié                       |
| 6. Altimètre .....                  | Altitude terrain, QNH annoncé |
| 7. Conservateur de cap .....        | Recalé                        |
| 8. Radios, aides radios,GPS.....    | Marche                        |
| 9. Fréquences.. .....               | Vérifiées                     |
| 10. Transpondeur .....              | 7000, SBY                     |
| 11. Voyants .....                   | Éteints                       |
| 12. Feux de navigation .....        | Selon besoin                  |
| 13. Verrière .....                  | Verrouillée                   |
| 14. Briefing départ.....            | Effectué                      |
| 15. Message radio .....             | Effectué                      |
| 16. Phare.....                      | .A la demande                 |
| 17. Freins de parking.....          | .. Desserré                   |

## ROULAGE

1. Freinage..... efficace et symétrique
2. Compas & directionnel ..... sens variation corrects
3. Horizon artificiel ..... stable
4. Bille ..... à l'opposé, Indicateur de virage cohérent

## ESSAIS MOTEUR

1. Frein de parc .....Serré
2. Huile, pression et température ..... "arcs verts"
3. Manche..... tenu

4. Régime ..... 1800 T/mn
5. Sélections magnétos ..... Effectuées  
chute max par magnéto < 150 T/mn  
écart max entre les deux < 50 T/mn
6. Réchauffage carburateur ..... Vérifié (régime diminue puis n'augmente pas au dessus de 1800 T/mn)
7. Manette des gaz .....Ralenti (ralenti > 650 T/mn )
8. Alarmes .....Vérifiées
9. Régime ..... 1200 T/mn

**AVANT DECOLLAGE**

1. Habitacle :.....Rangé
  2. Instruments moteur ..... Vérifiés
  3. Disjoncteurs ..... Vérifiés
  4. Pompe électrique ..... ON
  5. Réchauffage carburateur ..... Froid
  6. Mixture ..... Plein riche
  7. Magnétos ..... BOTH
  8. Volets ..... 1er cran, vérifiés (voyant, visuel)
  9. Voyants .....Éteints sauf volet
  10. Briefing Décollage ..... Effectué
- Piste, QFU exact, Vitesse de Rotation Vr, 1er Cap / 1ère Altitude  
 Panne avant Vr, Panne majeure après Vr, Panne mineure après Vr
11. Approche ..... Libre
  12. Message radio.....Transmis
  13. Frein de park.....Desserré

**ALIGNEMENT**

1. Compas ..... Vérifié
2. Conservateur de cap ..... Recalé au QFU
3. Compensateur .....Régulé
4. Manche à air.....Manche dans le vent
5. Chrono ..... Top

**Décollage 55 kts****Rappel des vitesses**

Décollage normal (Vr)	volets 1er cran	55 kts
Montée initiale	volets 1er cran	78 kts
Montée normale	volets rentrés	81 kts

## DÉCOLLAGE

- |                     |              |
|---------------------|--------------|
| 1. Talons.....      | au plancher  |
| 2. Régime .....     | > 2300 T/mn  |
| 3. Anémomètre ..... | Actif        |
| 4. Voyants .....    | Pas d'alarme |

## APRÈS DECOLLAGE

*Mini 300 ft AGL / Obstacles dégagés*

- |                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Pompe .....                      | OFF      |
| Phares.....                      | OFF      |
| Volets .....                     | Rentrés  |
| <b>Paramètres moteur</b> .....   | Vérifiés |
| « Ne pas virer avant 500ft sol » |          |

## CROISIÈRE

- |                              |              |
|------------------------------|--------------|
| 1. Régime moteur .....       | 2350 T/mn    |
| 2. Mixture.....              | A la demande |
| 3. Instruments Moteur .....  | Vérifiés     |
| 4. Essence .....             | Vérifiée     |
| 5. Conservateur de cap ..... | Recalé       |
| 6. Altimètre .....           | Vérifié      |

## POINT TOURNANT

- |                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Chrono .....               | Top                        |
| 2. Route .....                | Conservateur réglé, dérive |
| 3. Altimètre .....            | Réglé                      |
| 4. Carburant, moteur .....    | Vérifiés                   |
| 5. Estimée .....              | Calculée                   |
| 6. Radio, radio nav, GPS..... | Réglés                     |

<b>AVANT DESCENTE ET APPROCHE</b>
-----------------------------------

1. Briefing Arrivée ..... Effectué
------------------------------------

Carte VAC terrain / Type de terrain – Fréquence radio

Trajectoire d'arrivée / altitude, Tour de Piste : sens / altitude

Piste limitative ou non, Consignes particulières, Estimée terrain.

2. Mixture ..... Plein riche
------------------------------

3. Essence ..... Autonomie vérifiée
-------------------------------------

4. Conservateur de cap ..... Recalé
-------------------------------------

5. Altimètre ..... Régulé
---------------------------

<b>VENT ARRIÈRE</b>
---------------------

1. Régime moteur ..... 1900T/mn
---------------------------------

2. Pompe..... ON (marche)
---------------------------

3. Réchauffe carbu ..... tirée ( <i>si besoin</i> )
---

4. Phare..... ON (A la demande)
---------------------------------

5. Volets ..... 1 <sup>er</sup> cran et symétriques
---

6. Avion..... Compensé
------------------------

7. Tirette réservoir sup..... Poussée
---------------------------------------

8. Freins..... Testés
-----------------------

9. Message Radio ..... Effectué
---------------------------------

**FINALE****Rappel des vitesses** (pour Vent dans l'axe < 10 Kts)

Approche finale	Volets 1 <sup>er</sup> cran	75 kts
Approche finale	Volets 2 <sup>ième</sup> cran	65 kts

Si Vent (Vw) > 10 kt majorer de la moitié de sa valeur jusqu'à 10 kts

1. Point d'aboutissement ..... défini
2. Volets ..... 2<sup>ème</sup> cran (1<sup>er</sup>cran si Vent fort)
3. Vitesse ..... annoncée
4. Talons ..... au plancher
5. Message Radio ..... Effectué

**APRES ATERRISSAGE (piste dégagée)**

1. Volets .....rentrés
2. Compensateur ..... ramené au neutre
3. Pompe ..... OFF
4. Réchauffage carbu ..... poussée
5. Transpondeur..... OFF

**Faire le plein**

<b>ARRET MOTEUR</b>
---------------------

1. Frein de parc .....Serré
2. Phares et feux de navigation.....*OFF*
3. Moyens Radio,.....clôturés puis *OFF*
4. Alternateur .....*OFF*
5. Régime moteur ..... **inférieur** à 1000 T/mn
6. Magnétos .....essai "coupure du sélecteur"
7. Régime moteur ..... 1200 T/mn (5sec)
8. Mixture .....pauvre (Etouffoir)
9. Magnétos ..... *OFF*, **Clef enlevée**
10. Batterie .....*OFF*
11. *Anticollision*.....*ON*
12. Volets..... sortis 2<sup>ème</sup> cran
13. Index horamètre.....relevé
14. **Caches prises statiques et Pitot** .....**en place**

<b>STATIONNEMENT</b>
----------------------

1. Avitaillement .....Si nécessaire (freins desserrés)
2. Ceintures / Harnais ..... Rangées / Enroulés
3. Commandes ..... Bloquées si nécessaire  
(uniquement sur siège pilote)
4. Frein de parc ..... Si nécessaire
5. Caches pitot-statiques ..... En place
6. Cales / Amarrage ..... Si nécessaire
7. Avion lavé.....puis si dernier vol de la journée  
le rentrer dans le hangar.
8. Verrière ..... Fermée



## ACTIONS D'URGENCE

## ET DE SECOURS

## PANNE AU DECOLLAGE

- **si panne avant décollage :**

**STOP :** manette des gaz tirée à fond ("*tout réduit*"), freinage à la demande *en cas de distance insuffisante pour l'arrêt :*  
Essence fermée, Mixture sur étouffoir (*pauvre -manette en bas*), Magnétos et Batterie sur *OFF*

- **si panne mineure après décollage :**

**TDP adapté à l'urgence**

- **si panne majeure après décollage :**

(*perte brutale de puissance avec impossibilité de tenir le palier*) :

**Vitesse : 78kts**

**Droit devant, écart à l'axe 30° max pour éviter les obstacles, pas de retour vers la piste.**

*Avant de toucher le sol :*

**Verrière ..... déverrouillée**

**Volets..... 2 ème cran (ou à la demande)**

**Essence ..... fermée**

**Mixture ..... sur étouffoir**

**Magnétos..... OFF**

**Batterie.....OFF**

## PANNE MOTEUR EN VOL

*Symptômes et effets : perte brutale de puissance ou "hélice calée", impossibilité de tenir le vol en palier.*

***Choisir une zone d'atterrissage appropriée***

- **si altitude suffisante pour tenter un redémarrage :**

Vitesse ..... 78kts  
 Volets..... rentrés  
 Essence ouverte ..... vérifiée  
 Mixture riche ..... vérifiée (*manette plein riche*)  
 Pompe ..... ON (marche)  
 Réchauffe carbu..... tirée à fond  
 Manette des gaz ..... poussée de 2 à 3 cm  
 Magnétos BOTH ..... vérifiées

*Si hélice tourne encore, le moteur devrait redémarrer*

- **si hélice calée :**..... actionner le démarreur
- **si moteur ne démarre pas :** ..... **atterrissage forcé**

## ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR

- **si pas d'aérodrome à proximité immédiate :**

Choisir un site d'atterrissage approprié

Message de détresse transmis

Transpondeur 7700

*Après avoir rejoint la trajectoire d'approche adaptée :*

**Serrage Ceintures..... vérifié**

**Pompe électrique..... OFF**

**Essence ..... fermée**

**Mixture ..... sur étouffoir (*pauvre - manette en bas*)**

**Manette des gaz ..... tirée à fond (*plein réduit*)**

**Magnétos, Alternateur et Batterie..... OFF (arrêt)**

*En arrivant en finale :* ..... **Volets sortis 2<sup>ème</sup> cran**

*Avant de toucher le sol :* ..... **Verrière déverrouillée**

**CHUTE DE PRESSION D'HUILE**

Voyant « PRESS. HUILE » allumé

1. Température d'huile ..... Vérifiée, surveillée
2. Réduire la puissance ..... Si possible
3. Atterrissage ..... Le plus tôt possible

Si la température d'huile s'élève anormalement (zone rouge) :

Réaliser une interruption volontaire du vol

- **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE** (p. 21)

**ESSENCE BAS NIVEAU**

Voyant « ESSENCE BAS NIVEAU » allumé

15 litres utilisables (35 minutes en Croisière)

**Se poser dans les 20 minutes.**

**FEU MOTEUR****AU SOL**

Laisser tourner le moteur (ou le faire tourner au démarreur, s'il n'a pas démarré) avec :

1. Essence ..... fermée
2. Mixture ..... sur étouffoir (*pauvre - manette en bas*)
3. Pompe ..... *OFF* (arrêt)
4. Manette des gaz ..... poussée à fond

*Cette manoeuvre permet "d'avalier" l'essence accumulée dans les pipes d'admission (généralement à la suite d'un excès d'injections, lors d'une mise en route difficile).*

• **si le feu persiste :**

5. **Magnétos, Alternateur et Batterie OFF** (arrêt)

6. Evacuer l'avion et éteindre le feu en utilisant tous les moyens disponibles (extincteur, couverture...)

## EN VOL

1. Essence ..... fermée
2. Mixture ..... sur étouffoir (*pauvre - manette en bas*)
3. Pompe ..... OFF (arrêt)
4. Manette des gaz ..... poussée à fond
5. Alternateur ..... OFF (arrêt)
6. Batterie ..... OFF
7. Aérateurs ..... fermés
8. Désembuage-Chauffage ..... tirettes 1-2-3 poussées
9. Vitesse ..... 78 kts

Préparer et effectuer un atterrissage forcé sans moteur hors aérodrome.

**ATTENTION DANGER : ne jamais tenter un redémarrage du moteur après un incendie.**

## FEU CABINE

1. .... Éteindre le feu par tous les moyens
2. Ventilation ..... Ouverte pour éliminer la fumée

Si l'origine est électrique :

*Symptôme : odeur de combustion caractéristique des matières isolantes*

3. Ventilation cabine ..... Réduire
4. Alternateur ..... OFF
5. Batterie ..... OFF
6. Breaker Batterie ..... Tiré

7. Breaker Alternateur ..... Tiré
-----------------------------------

Si le feu persiste réaliser une interruption volontaire du vol

## ATTERISSAGE EN CAMPAGNE

### • si pas d' aérodrome à proximité immédiate :

**Choisir un site d'atterrissage approprié**

*Après avoir rejoint la trajectoire d'approche adaptée :*

1. Serrage Ceintures..... vérifié
2. Essence ..... fermée
3. Mixture ..... sur étouffoir (*pauvre - manette en bas*)
4. Manette des gaz ..... tirée à fond (*plein réduit*)
5. Magnétos, Alternateur et Batterie..... **OFF** (arrêt)

*En arrivant en finale :* ..... Volets sortis 2<sup>ème</sup> cran

*Avant de toucher le sol :* ..... Verrière déverrouillée

## INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

Reconnaître le site d'atterrissage choisi, si besoin en plusieurs passages (Vitesse : 78 kts, Volets rentrés)

Effectuer un circuit basse hauteur (mesurer la longueur)

### **Approche**

1. Ceintures..... Attachées, serrés
2. Lunettes ..... Retirées
3. Objets ..... Arrimés
4. Verrière ..... Déverrouillée

### **Finale moteur en fonctionnement**

12. Volets ..... Tout sortis

13. Vitesse Approche de Précaution ..... 60 Kt

**Finale moteur en panne**

12. Volets ..... Selon besoin

13. Vitesse ..... 78 Kt (adaptée)

**Avant impact**

14. Robinet d'essence ..... Fermé

15. Mixture ..... Plein pauvre

16. Magnétos ..... OFF

17. Alternateur ..... OFF

18. Batterie ..... OFF

19. Manette des gaz ..... Plein réduit

**Après impact**

20. Ceintures ..... Détachées

21. Évacuation ..... Déclenchée

**• en cas de blocage de la verrière**

Poignée de verrière en position "ouvert" Dégager les leviers de largage verrière situés sur les accoudoirs, de part et d'autre du tableau de bord et les amener en position verticale.

**SORTIE DE VRILLE**Manette des gaz ..... tirée à fond (*tout "réduit"*)

Palonnier..... à fond contre le sens de rotation

Profondeur et Ailerons..... au neutre

• **vrille avec volets** : idem, sauf rentrer rapidement les volets

*Lorsque la vrille s'arrête :*

**Supprimer l'inclinaison**

**Reprendre de la vitesse en poussant sur le manche**

Effectuer une ressource souple  
Rester dans le domaine de vol.

### VIBRATIONS MOTEUR

Les vibrations et irrégularités de fonctionnement du moteur ont souvent pour origine (à vérifier dans l'ordre):

- un givrage carburateur : voir paragraphe "givrage"
- un mélange trop riche ou trop pauvre : le régler.
- des impuretés dans le circuit carburant : vérifier la Pression essence et mettre la Pompe *ON* (marche).
- une défaillance d'allumage : Magnétos sur *L* puis sur *R* puis retour sur *BOTH*.

Choisir la position du sélecteur et le régime moteur donnant le meilleur fonctionnement et rejoindre l'aérodrome le plus proche, manette de mixture sur riche.

#### Si les vibrations persistent

1. Régime ..... Plage de vibrations mini
2. Magnétos ..... Sur meilleure position
3. Atterrissage ..... Le plus tôt possible

#### Si les vibrations obligent à l'arrêt moteur

4. Puissance ..... Ralenti
5. Mixture ..... Plein pauvre
6. Magnétos ..... OFF

### PANNE RADIO

1. Fréquence / Volume ..... Vérifiés
2. Prises casques ..... Vérifiées
3. Switch Haut Parleur ..... Vérifié
4. Squelch ..... Tiré
5. Alternat ..... «T» (lors de l'émission) vérifié

#### Si panne confirmée :

Continuer à transmettre en l'air,

Procédure panne radio ..... Appliquée

**GIVRAGE**

- Réchauffe carbu tirée à fond et augmenter la puissance par injection, pour réduire la formation de glace.
- Activer à fond le désembuage pare-brise pour éliminer rapidement le givre (tirer 1, pousser 2-3)
- Rebrousser chemin ou changer d'altitude afin d'obtenir une température extérieure moins critique.
- Envisager d'atterrir sur l'aérodrome le plus proche.

• **Si la formation de glace est extrêmement rapide, effectuer un atterrissage forcé.**

Nota : une couche > 0,5cm sur le bord d'attaque augmente beaucoup la vitesse de décrochage: adopter une vitesse supérieure à 75 kts et plus.

**REMARQUES :**

1. S'il est nécessaire de maintenir en permanence le réchauffage du carburateur, ajuster impérativement le mélange pour obtenir un fonctionnement régulier du moteur.
2. Toujours utiliser le réchauffage carburateur en "tout ou rien", commande tirée à fond pour chaud ou poussée à fond pour froid, une position intermédiaire pouvant dans certains cas aggraver, le givrage.

**PANNE ANEMOMETRIE**

*Symptômes : indications erronées du badin, de l'altimètre et du variomètre*

**En montée ou en croisière ou en approche**, utiliser les préaffichages + 100T/mn d'assiette et de puissance.

**En finale**, utiliser les préaffichages + 100T/mn et la visualisation du plan et agir afin d'obtenir une vitesse relative supérieure à celle qui déclenche l'avertisseur de décrochage.



## PANNE D'ALTERNATEUR

*Symptômes et effets : **alarme "Charge"**, ampèremètre "**batterie**" dans l'**arc rouge**, baisse progressive de la tension batterie et perturbation du fonctionnement des équipements électriques et des instruments "**Moteur**".*

1. Alternateur *OFF* (arrêt) puis *ON* (marche).

*Cette action réarme le relais de protection, désarmé le cas échéant par une surtension passagère.*

*Nota : quand le moteur tourne, la mise sur *OFF* (arrêt) des commutateurs Alternateur et/ou Batterie n'empêche pas le moteur et les instruments "**Moteur**" de fonctionner normalement.*

• **si la panne persiste :**

2. Alternateur *OFF* (arrêt)
3. Couper tous les équipements électriques inutiles à la poursuite du vol.
4. Atterrir dès que possible sur un aérodrome et faire vérifier le circuit.

## PANNE D'UN EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Commande .....      | Vérifiée / Resetée         |
| 2. Alimentation .....  | Vérifiée                   |
| 3. Protection .....    | Breakers/Fusibles Vérifiés |
| 4. Signalisation ..... | Vérifiée                   |

## PANNE DES VOLETS

- En approche* : .....Vitesse 80 kts  
*En finale* : ..... Vitesse 75 kts + kVe  
Nota : La distance d'atterrissage est majorée de 50%
- **si piste limitative** : se dérouter sur un autre aéroport

**PANNE DE COMMANDE DE PROFONDEUR**

1. Volets ..... Rentrés
2. Trajectoire / Vitesse ..... Palier / 78 Kt  
(stabiliser en utilisant le compensateur et les gaz)
3. Angle de descente ..... Contrôlé par les Gaz